



# We Shine Academy™

guiding you to get through

Act – 34

சட்டம் - 34

Anti – Hijacking Act, 2016	விமான கடத்தலுக்கு எதிரான சட்டம், 2016
Anti-Hijacking Act 2016 came into force replacing the 1982 law.	1982-ம் ஆண்டு இயற்றப்பட்ட சட்டத்திற்கு பதிலாக இச்சட்டம் 2016-ல் இயற்றப்பட்டது.
The new law conforms to the Beijing protocol, 2010 of the International Civil Aviation Organisation (ICAO) provides for stringent measures.	சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைப்பின் பெய்சிங் ஒப்பந்தத்தின் (2010) படி இச்சட்டம் கடுமையான நடவடிக்கைகளுடன் உருவாக்கப்பட்டது.
Ensures to deal with civilian aircraft being used as a Weapon of Mass Destruction (WMD) by terrorist.	மக்கள் பயணிக்கும் விமானத்தை கடத்தி தீவிரவாத செயல்களில் ஈடுபட்டு அழிவை ஏற்படுத்துபவர்களுக்கு எதிராக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.
Amendments	திருத்தங்கள்
The law empowers concerned security forces to immobilize an aircraft or prevent its take off.	இச்சட்டமானது அவ்வாறு கடத்தப்பட்ட விமானத்தை தரையிரக்க/தடுக்க பாதுகாப்பு படைகளுக்கு அதிகாரம் வழங்குகிறது.

<p>The definition of <b>Hijacking</b> has been expanded to include:</p> <p>(i) attempt and <b>abetment</b> of <b>hijacking</b></p> <p>(ii) making a credible <b>threat</b> to <b>commit hijacking</b></p> <p>(iii) <b>organizing</b> or <b>directing</b> others to <b>commit hijacking</b>.</p>	<p>விமானக்கடத்தல் பற்றி வரையறை செய்யப்பட்டுள்ளது.</p> <p>(i) கடத்த முயற்சித்தல்</p> <p>(ii) கடத்துவதாக அச்சுறுத்துதல்</p> <p>(iii) பிறரை கூட்டுசேர்த்தல் மற்றும் கடத்துவதற்கு தூண்டுதல்.</p>
<p>The Indian <b>Air Force</b> <b>scramble</b> its <b>fighters</b> to <b>intercept</b> a <b>hijacked</b> aircraft.</p>	<p>இச்சட்டத்தின் படி இந்திய விமானப்படை தனது வீரர்கள் கடத்தப்பட்ட விமானத்திற்குள் செல்ல போராடுகிறது.</p>

### Scheme – 34

### திட்டம் -34

UDAN	உதான்
Ude Desh Ka Aam Naagrik	உதய் தேஷ் கா ஆம் நாகரிக்
<b>Objective</b>	<b>நோக்கம்</b>
To <b>facilitate</b> regional air <b>connective</b> by <b>making it affordable</b> .	குறைந்தவிலையில் பிராந்திய விமான இணைப்பை ஏற்படுத்துதல்.
<b>Implementing Agency</b>	<b>செயல்படுத்தும் அமைப்பு</b>
<b>Air ports Authority of India (AAI)</b>	<b>இந்திய விமானநிலைய ஆணையம்</b>

<p>It offers concessions to the airlines to encourage them to fly on regional routes.</p>	<p>விமான நிறுவனங்களுக்கு சலுகைகள் வழங்கி அதன்மூலம் பிராந்திய வழித்தடங்களில் அவர்கள் பயணம் செய்ய ஊக்குவித்தல்.</p>
<p>The airfare per RCS seat should not exceed Rs.2500 and will be determined based on the flight distance.</p>	<p>இவ்வழித்தடங்களில் டிக்கெட் விலை ரூ.2500 க்கு குறைவாக இருக்காது மற்றும் விலையானது தூரத்தினை பொறுத்து தீர்மானிக்கப்படுகிறது.</p>
<p>Maharashtra is the first state to sign agreement with centre for RCS.</p>	<p>ஆர்.சி.எஸ் மையத்துடன் இணைந்த முதல் மாநிலம் மகாராஷ்டிரா.</p>



We Shine Academy™